

Aan deelnemers informatieavond

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon
anneke.mcgovern@rws.nl

verslag

Datum
25 februari 2010

Nummer
PZST-V-10034 com

Bijlage(n)
-

Verslag van	Informatieavond dijkversterking Tweede Bathpolder
Datum bespreking	12 januari 2010
Deelnemers	Omwonenden/belangstellenden
Afschrift aan	Deelnemers

Dinsdag 12 januari vond in Krabbendijke een informatiebijeenkomst plaats om omwonenden en overige belangstellenden te informeren over de werkzaamheden die komend jaar ten behoeve van dijktraject Tweede Bathpolder, Stroodorpepolder, Oostpolder Roelshoek (kortweg: Tweede Bathpolder) worden uitgevoerd.

Anneke McGovern, projectsecretaris van projectbureau Zeeweringen, opent de bijeenkomst en heet de aanwezigen welkom. Ze stelt de projectleider, Peter den Otter, en de ontwerper, Gert-Jan Wijkhuizen, voor. Er volgt een korte inleiding en een film over de werkzaamheden van het projectbureau.

Gert-Jan Wijkhuizen legt vervolgens aan de hand van een presentatie uit waar het projectgebied precies ligt, welke steenbekleding wordt aangebracht en welke extra werkzaamheden bij Roelshoek worden uitgevoerd. Peter den Otter vertelt hoe het werk gepland is en welke werkzaamheden waar plaatsvinden. Ook geeft hij aan hoe het werkverkeer gaat rijden en hoe fietsers worden omgeleid. Anneke McGovern sluit de presentatie af met uitleg over nul-metingen en de contactgegevens van het projectbureau.

Er volgt een korte pauze.
Daarna worden de volgende vragen gesteld:

Kan er een dam worden aangelegd bij het strand om vervuiling te voorkomen?
Dit valt buiten de werkzaamheden van het projectbureau. Aan dit verzoek kan dus niet worden voldaan.

Is er een alternatief voor de transportroute?
Het vaststellen van transportroutes gebeurt in overleg met de wegbeheerders. De routes worden met de grootst mogelijke gekozen. Uitgangspunt daarbij is dat drukke punten en woonkernen zoveel mogelijk vermeden moeten worden. Ook

voor dit dijktraject is deze procedure gevolgd en de beste transportroute vastgesteld. Er zijn geen alternatieve routes.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Wat betreft de verkeersveiligheid: bij de spoorovergang wordt hard gereden. Met het extra transportverkeer kan een gevaarlijke situatie ontstaan. Is het mogelijk dit tijdelijk te markeren als 'alleen bestemmingsverkeer'?

Datum
25 februari 2010

Nummer
-

Het projectbureau zal dit opnemen met de gemeente. De aannemer (die ook aanwezig is bij de informatiebijeenkomst) is nu in ieder geval op de hoogte van de zorg van de omgeving.

Er zitten mollen in de dijk. Wat wordt er gedaan aan bestrijding?

Waterschap Zeeuwse Eilanden is verantwoordelijk voor mollenbestrijding. De aanwezige districtsopzichter van Waterschap Zeeuwse Eilanden, de heer Van der Baan, zegt toe dat er klemmen geplaatst zullen worden.

Waarom komt er van Roelshoek naar Yerseke geen buitendijks fietspad?

Projectbureau Zeeweringen heeft geen invloed op het al dan niet openstellen van onderhoudsstroken voor recreatief medegebruik. De beheerder van de dijk, het waterschap, heeft in samenwerking met provincie, gemeenten en diverse belangenorganisaties hiervoor een beleid opgesteld. Wilt u hier meer informatie over, dan kunt u contact opnemen met het waterschap in Middelburg, tel. 0118-621000.

Waarom is de dijkversterking eigenlijk nodig? Het water komt nauwelijks bij de dijk. Bovendien is er de Oosterscheldekering.

Het ontwerp van het dijktraject is gebaseerd op de komende 50 jaar. De norm is dat de dijk een storm die eens in de 4000 jaar voorkomt moet kunnen weerstaan. Dit is een extreme situatie waarbij het water in de Tweede Bathpolder tot de berm van de dijk komt.

Tijdens een stormsluiting van de Oosterscheldekering blijft de waterstand in de Oosterschelde lager dan op zee. Hierdoor kunnen de dijken langs de Oosterschelde ook lager zijn dan bijvoorbeeld langs de Westerschelde. De belasting van de golven op de steenbekleding op de dijk is ook lager, maar nog steeds dermate zwaar dat dijkversterking ook hier nodig is om aan de veiligheidsnormen te kunnen voldoen.

Wat staat er na 2015 te gebeuren wanneer het projectbureau klaar is met de werkzaamheden?

In 2015 wordt het project herstel steenbekleding, dat nu door projectbureau Zeeweringen wordt uitgevoerd, opgeleverd. De steenbekleding op de Zeeuwse dijken kan dan minimaal 50 jaar aan de veiligheidsnorm voldoen. Uiteraard blijven de beheerders van de dijken (waterschappen/Rijkswaterstaat) ook na 2015 alert en actief met betrekking tot de veiligheid tegen overstromen. Alle dijken worden in elk geval om de vijf jaar getoetst.

Kan de trailerhelling die bij Roelshoek wordt aangelegd minder steil worden zodat boten goed te water kunnen?

De trailerhelling moet goed bruikbaar zijn voor omwonenden en recreanten. Projectbureau zegt daarom toe dit verzoek uit te zullen voeren.

Kan er een dubbele trailerhelling komen?

De aanleg van een dubbele trailerhelling behoort niet tot de mogelijkheden binnen het project Zeeweringen.

Kan de steiger op de bestaande locatie blijven of liever nog: kan hier een langere steiger komen of anders circa 20 meter verticale oever met de bovenkant gelijk aan de hoogste hoogwaterstand met meer ringen?

De steiger wordt nabij de oeveraansluiting aangepast. De steiger wordt niet verplaatst, verlengd of vervangen door een verticale oever. Dit valt buiten de werkzaamheden van projectbureau Zeeweringen.

Kan de betonnen trap bij de steiger terugkomen?

In principe is het zo dat aanwezige voorzieningen na de dijkversterking terug worden gebracht. De huidige trap kan niet worden gezien als bruikbare voorziening omdat de steiger hier gedeeltelijk op gebouwd is. In verband daarmee geldt voor de aanleg van een trap bij de steiger dat deze niet op exact dezelfde plek terugkomt, waardoor deze beschouwd wordt als nieuwe voorziening. Voor nieuwe voorzieningen geldt dat de aanleg ervan eerst intern besproken en goedgekeurd dient te worden. Projectbureau Zeeweringen zegt toe dit intern voor te zullen leggen. Via website en digitale nieuwsbrieven zal het besluit bekendgemaakt worden.

De boothelling is vaak niet bereikbaar voor auto's. Kan daar iets aan gedaan worden? En kan er aanvullende parkeergelegenheid komen?

Het projectbureau spreekt op dit moment met de gemeente over de herinrichting van het terrein ter hoogte van het voormalig haventje. We zullen deze verzoeken doorgeven aan de gemeente.

Is het mogelijk dat er een voorziening komt om met je bootje te schuilen tegen de grote golven vanuit het Noordwesten en Noorden door bijvoorbeeld een paar rijen palen?

Dit is niet mogelijk omdat dit niet past binnen de werkzaamheden van projectbureau Zeeweringen.

Er komen stuifschermen op de plaats van de bomen bij het strandje van Roelshoek. Waar komen ze precies? Waar bestaan ze uit? Zijn ze definitief? En wie gaat ze onderhouden?

De schuifschermen komen aan de oostkant van het strandje en zijn definitief. Ze bestaan uit wilgentakken. Het waterschap is verantwoordelijk voor onderhoud.

Wat moeten we ons voorstellen bij 'extra werkverkeer'?

Het meeste werkverkeer zal bij De Drie Haasjes voorbijkomen. Gemiddeld over het gehele werk moet u denken aan 3 transportbewegingen per uur. Het is wel zo dat wanneer bijvoorbeeld een schip met materiaal gelost wordt, er tijdelijk meer transport zal zijn.

Hoe ver is de afsluiting van de Noordschans?

De transportroute blijft open voor alle andere verkeer maar is verplicht voor het werkverkeer. Het projectbureau doet een beroep op omwonenden: geef het direct door als het werkverkeer zich niet aan de aangegeven transportroute houdt. Dit laatste dan liefst wel onder vermelding van kenmerken/kenteken van de wagen, zodat het projectbureau de juiste partij kan aanspreken.

Wie betaalt de werkzaamheden? Zien de 'klanten' van het waterschap dit terug in de belasting?

Het project wordt gefinancierd door Rijkswaterstaat. De kosten worden door het waterschap niet doorgerekend aan omwonenden.

Het projectbureau houdt rekening met vogels. Houdt u ook rekening met dieren van omwonenden zoals paarden en kippen?

De maatregelen die het projectbureau neemt ter bescherming van bijvoorbeeld vogels, komen meestal voort uit de vergunningen in het kader van de Natuurbeschermingswet. Deze vergunningen worden door de provincie uitgegeven. Het projectbureau heeft ze nodig om de dijkversterkingen te mogen uitvoeren.

Voor klachten met betrekking tot (huis)dieren van omwonenden geldt dat deze bij het projectbureau gemeld kunnen worden. Het projectbureau spant zich in om voor alle klachten, van welke aard dan ook, een oplossing te vinden.

Tenslotte nog een verzoek van Peter den Otter, projectleider: kunnen de eigenaren van bootjes deze tijdig verwijderen?

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
25 februari 2010

Nummer
-

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden en actuele ontwikkelingen? Abonneer u dan op de digitale nieuwsbrief. Dit kan via de website van projectbureau Zeeweringen: www.zeeweringen.nl.