

Aan deelnemers informatieavond

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse  
Eilanden  
Kanaalweg 1  
Middelburg  
P/a Postadres: Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg  
T (0118) 62 13 70  
www.zeeweringen.nl

**Contactpersoon**  
anneke.mcgovern@rws.nl

# verslag

**Datum**  
26 februari 2010

**Nummer**  
PZST-V-10030 com

**Bijlage(n)**  
-

---

Verslag van	Informatieavond dijkversterking Yerseke
Datum bespreking	19 januari 2010
Deelnemers	Omwonenden/belangstellenden
Afschrift aan	Deelnemers

---

Dinsdag 19 januari vond in Partycentrum De Zaete een informatiebijeenkomst plaats om omwonenden en overige belangstellenden te informeren over de werkzaamheden die komend jaar ten behoeve van dijktraject Yerseke worden uitgevoerd.

Anneke McGovern, projectsecretaris van projectbureau Zeeweringen, opent de bijeenkomst en heet de aanwezigen welkom. Ze stelt de projectleider, Christian Moeliker, en de ontwerper, Gert-Jan Wijkhuizen, voor. Er volgt een korte inleiding en een film over de werkzaamheden van het projectbureau.

Gert-Jan Wijkhuizen legt vervolgens aan de hand van een presentatie uit waar het projectgebied precies ligt en welke steenbekleding wordt aangebracht. Christian Moeliker vertelt hoe het werk gepland is en welke werkzaamheden waar plaatsvinden. Ook geeft hij aan hoe het werkverkeer gaat rijden en hoe fietsers en wandelaars worden omgeleid. Anneke McGovern sluit de presentatie af met uitleg over nul-metingen en de contactgegevens van het projectbureau

Er volgt een korte pauze.  
Daarna worden de volgende vragen gesteld:

De bewoners van de Breedsendijk 1A en 2 en willen graag een nul-meting.  
Paul Bun, van het expertisebureau dat de metingen uitvoert, gaat dat regelen.

Betreffende de nul-metingen: waar is de 5 meter richtlijn op gebaseerd?  
Dit heeft te maken met de trillingsintensiteit. Op een afstand van meer dan 5 meter kunnen trillingen van transportverkeer geen schade veroorzaken. Er zit veel verschil tussen trillingen die voelbaar zijn en trillingen die schade veroorzaken. Grondsoort heeft slechts zeer beperkte invloed op trillingen en er is ook geen verschil in fundering.

**Datum**  
15 januari 2010

**Nummer**  
-

De heer Jumelet, raadslid gemeente Reimerswaal, vraagt naar de mogelijkheid van aanleg van 4 trappen: op de kop van de havendam, bij de Zaete, op de kop bij de kijkuit en bij de Breedsendijk. Hiervoor is ook steun van de overige aanwezigen.

Zoals tijdens de informatieavond toegezegd, heeft het projectbureau dit verzoek intern besproken. Het is onduidelijk waarom de gemeente Reimerswaal, waar de heer Jumelet raadslid is en waarmee in het kader van deze dijkversterking overleg is geweest, de noodzaak van deze trappen niet ter sprake heeft gebracht. Het projectbureau besluit de heer Jumelet te vragen zijn verzoek via de gemeente Reimerswaal in te dienen. Te zijner tijd zal de uitkomst gecommuniceerd worden.

Hoe zit het met fietsverkeer op de Breedsendijk?

Aan het begin van de weg komt een verbodsbord voor (brom)fietsers met daaronder een bord met de tekst 'm.u.v. bestemmingsverkeer'. Bewoners van de Breedsendijk en bestemmingsverkeer kunnen er dus gewoon fietsen. Wel vraagt het projectbureau om extra oplettendheid in verband met werkverkeer. Fietsers van de knooppuntenroute worden omgeleid.

Wat zijn de afmetingen van de nieuw aan te leggen dammetjes bij het strand?

De dammen hebben een lengte van 50 meter. Voor de bovenkant van de dam geldt aan de dijk NAP +2,5 meter; aan de kop van de dam NAP + 1,5 meter.

Kunnen we komende zomer gebruik maken van het strand?

Ja, de werkzaamheden bij het strand zijn voor 1 juni afgerond.

Er is sprake van wateroverlast tussen de Breedsendijk en het parkeerterrein. Kan daar iets aan gedaan worden?

Deze vraag hoort thuis bij het waterschap. De districtsoezichter van het waterschap, de heer Van der Baan, zegt toe hiermee aan de slag te gaan.

Bij de heer Van Helden, Dam 6, is afgelopen december aangebeld met het verzoek een antenne te mogen plaatsen op het dak ten behoeve van het werk aan de dijk. De bewuste personen hebben rommel achtergelaten. De heer Van Helden is hier niet over te spreken.

Ten tijde van de informatieavond is hierover bij geen van de aanwezigen van het projectbureau en de aannemer iets bekend. Helaas blijkt bij nader onderzoek dat deze actie inderdaad een relatie heeft met de dijkversterking. Een door de aannemer ingehuurd bureau is bij de heer Van Helden langs geweest met het verzoek een GPS steunzender op het dak te mogen plaatsen. Die is nodig voor het inmeten van de dijk. Blijkbaar is de communicatie destijds niet duidelijk verlopen. De aannemer is inmiddels bij de heer Van Helden langs geweest om de zaak verder te bespreken.

---

*Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden? Abonneer u dan op de digitale nieuwsbrief. Dit kan vanaf eind februari/begin maart via de nieuwe website van projectbureau Zeeweringen: [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl).*